



En legendarisk

Kullenrute

fik

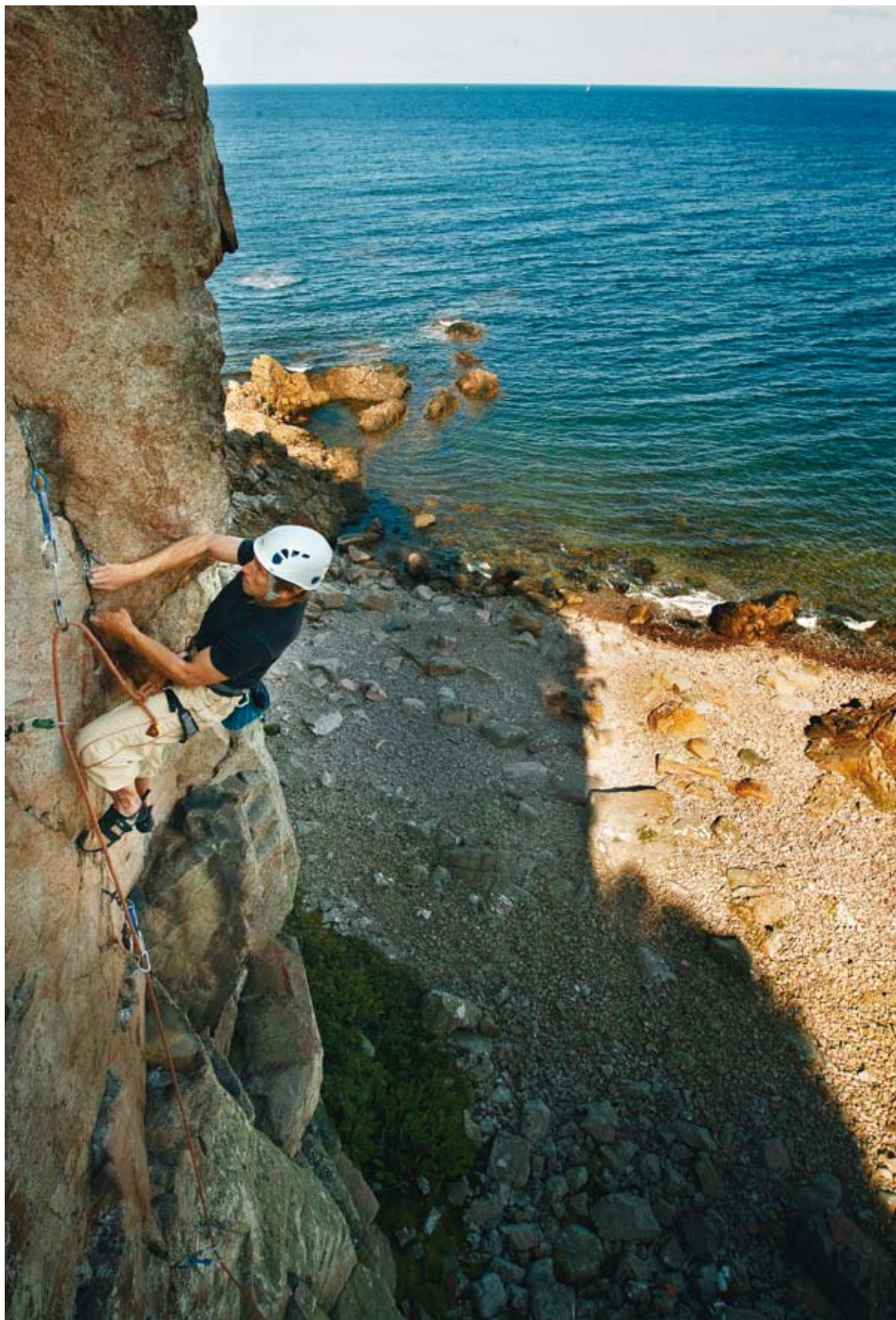
sin

første

danske

repetition

C r a c k e d



» Det hele startede med et billede! Det var et gammelt falmet billede af en Australsk klatrer ved navn Kim Carrigan, som iført røde tights klatrede en traditionel rute ved navn "Cracked" på Kullens nordkyst. Billedet var fra førstebestigningen i oktober 1987 – min nysgerrighed var vagt!"



Tekst: Anders Strange Nielsen

Foto: Martin Paldan

Efter lidt analyse kunne jeg erfare at ruten "Cracked" i slutningen af 80'erne havde været et særdeles eftertragtet trofæ. Mange lokale klatrere, både danske og svenske forsøgte sig på linjen, men uden held.

Kim Carrigan var en af tidens absolut stærkeste traditionelle klatrere og hans navn er stærkt forbundet med udviklingen af hård klippeklatring i bl.a. Arapiles, Australien. Da Carrigan kom til Danmark i forbindelse med et foredrag i Bjergklubben skulle han naturligvis også besøge Kullen og blev således præsenteret for den dengang uklatrede rute, formentligt i et spinkelt håb om at han ville fejle til stor morskab for det blodtørstige publikum. Datidens lokale hotshots, som Søren Smidt, Peter Harremoës og skåningen Torbjörn Winther, var alle blevet afvist så ruten måtte jo i deres øjne være meget svær og nærmest umulig at onsigte.

Ruten er tyndt sikret og ville sandsynligvis være blevet boltet til underkastelse af Søren Smidt eller Torbjörn Winther, hvis de ellers kunne have løst de klatretekniske bevægelser på topreb. Nu kunne de kun måbende være tilskuere til Carrigans klassepræstation, da han efter en kort inspektion flashede ruten på eget gear og et par efterladte fixede slagbolte. Klatring af den klasse havde man ikke set på Kullen før, og de lokale måtte indse at der fortsat var et stykke vej til eliten.

Ruten blev efterfølgende synonym med hård traditionel klatring på Kullen. De lokale helte fik den aldrig lavet, og den opbyggede efterhånden et nærmest legendarisk ry som værende meget svær og tyndt sikret. Siden førstebestigningen er den da også højt blevet klatret et par gange og formentligt aldrig af danskere.

Jeg kiggede første gang på ruten i efteråret 2007, og blev da også i første omgang afvist. Jeg fandt cruxet både 'tricky' og tyndt sikret. Da jeg endeligt fik sat bevægelserne sammen i 2008 kom så de store etiske overvejelser om enten at placere en borebolt i cruxet eller alternativt udskifte de gamle gennemrustne slagbolte. Ruten var ganske enkelt uden for mit sikringsmæssige komfortniveau, men jeg besindede mig dog med tanken om at jeg med en borebolt for tid og evighed ville være kendt, som ham der havde myrdet det umulige.

Hvis jeg skulle klatre ruten og det ikke kunne blive on sight/flash måtte jeg i det mindste forbedre stilen på det sikringsmæssige niveau. Jeg måtte ganske enkelt hæve min egen standard både klatreteknicisk og mentalt, således at jeg kunne eliminere fixet udstyr.

Det hele gik op i en højere enhed, da jeg redpointede Cracked d. 9. aug. 2009 og således i en alder af 37 år nåede mit foreløbige højdepunkt inden for traditionel klippeklatring.

CRACKED (7+/8-) GUBBAMALEN, KULLENS NORDKYST

Cirka 20 meters klatring med et markant todelt crux i diedren. Transportklatringen til bunden af diedren er fornøjelig velsikret 6- klatring. Ruten klatres i dag uden brug af fixet udstyr. Første halvdel af cruxet sikres med små friends og små kiler. Anden halvdel af cruxet er acceptabelt sikret på en god Blå Alien. Efter overhænget følger man et tyndt sikret slab (6-) til toppen.

